

Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek

FIRMA „JAROS”

BARTŁOMIEJ SZANIAWSKI

ŻMIGRÓDEK NR 72

55-140 ŻMIGRÓD

PROJEKT BUDOWLANY **PRZEBUDOWY DRÓG**

OBIEKT: DROGI GMINNE .

LOKALIZACJA: ŻMIGRÓDEK, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE.

DZIAŁKA: 400/10 i 400/20 AM 1 OBRĘB ŻMIGRÓDEK.

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD.

BRANŻA: DROGOWA.

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ KREŚLIŁ	KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Oświadczenie	str.3
3. Część opisowa	str.4
4.Opis techniczny	str.5
5.Podstawa opracowania	str.5
6.Dane wyjściowe do projektowania	str.5
7.Przedmiot i cel opracowania	str.5
8. Opis stanu istniejącego	str.6
9.Rozwiązanie projektowe	str.12
10.Odwodnienie	str.13
11. Uwagi końcowe	str.13
12. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.14
13.Wykaz właścicieli i władających	str.18
14.Oświadczenie o przygotowaniu zawodowym	str.20
15.Zaświadczenie z DOIIB Wrocław	str.21
16.II.Część rysunkowa.	str.22

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:100000
Rys. nr 2. Mapa dla celów projektowych	skala 1:500
Rys. nr 3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 4. Przekrój normalny nawierzchni A-A	skala 1:25
Rys. nr 5. Przekrój normalny nawierzchni i zjazdu B- B	skala 1:25
Rys. nr 6. Przekrój normalny nawierzchni C-C	skala 1:25
Rys. nr 7. Przekrój normalny nawierzchni i zjazdu D-D	skala 1:25

Żmigród dnia 03 marzec 2014 roku

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 roku Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt budowlany pt. „Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek ,oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ KREŚLIŁ	KRZYSZTOF TOMCZAK KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

ŻMIGRÓDEK MARZEC 2014 ROK

Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowy dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek, oznaczonych geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej w miejscowości Żmigródek, oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek - (gmina Żmigród, powiat trzebnicki, woj. dolnośląskie) o następujących parametrach:

Droga oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 400/10 .

- długość projektowanego odcinka wynosi 157,0 m.
- droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość.”
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość włączenia do drogi gminnej 9,5 m.
- włączenie zjazdów do drogi trapezowe skosy 1:1.
- przekrój poprzeczny drogowy.

Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek

- zasadnicza szerokość jezdni 3,30 m.
- spadek poprzeczny jednostronny 2%.
- pobocza gruntowe szer. 2 x 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6 %.

Droga oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 400/20 .

- długość projektowanego odcinka wynosi 84,0 m.
 - droga kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej „szerokość.”
 - prędkość projektowa 30 km/h.
 - szerokość włączenia do drogi gminnej 4,0 m.
 - włączenie zjazdów do drogi trapezowe skosy 1:1.
 - przekrój poprzeczny drogowy.
 - zasadnicza szerokość jezdni 4,0 m.
 - spadek poprzeczny jednostronny 2%.
 - pobocza gruntowe szer. 2 x 0,50 m o spadku poprzecznym w miejscach możliwych do wykonania 6 %.
- Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej - odwodnienie powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/10 w celu zwiększenia wytrzymałości drogi projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni z trylinki betonowej poprzez profilowanie i uzupełnienie mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy i uzyskania spadku poprzecznego i równości nawierzchni w ilości 8 cm grubości z ułożeniem nawierzchni z asfaltu betonowego AC11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/20 i część działki oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i zjazdach należy wykonać korytowanie i podbudowę dolną i górną z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23 cm z ułożeniem nawierzchni z asfaltu betonowego AC11 S o grubości 5 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi gminne dojazdowe do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek , dla której projektuje się przebudowę są wytyczone w terenie. Droga oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 400/10 posiada koronę o szerokości od 6,0 do 10,0 m o długości 157,00 m. Szerokość nawierzchni na powyższym

odcinku drogi ograniczony istniejącymi ogrodzeniami . Teren, po którym przebiega odcinek drogi ma charakter płaski . Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 4 %, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,0 -3,20 m z istniejącymi zjazdami do posesji .Istniejąca droga gminna włącza do drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/20 i 430/1 AM 1 o nawierzchni utwardzonej ulepszonej (asfaltowej). Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH O NR 400/10 AM 1 .



Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek



Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek



Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH O
NR 400/20 AM 1.**



Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek





5. Rozwiązanie projektowe.

Na drodze oznaczonej geodezyjnie nr 400/20 o długości 84,0 m i części działki o nr 400/10 i zjazdach indywidualnych istniejąca nawierzchnia jest nieulepszona z tłucznia kolejowego zaklinowana mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5. Projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o gr. 15 cm.
- górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².
- warstwa ścieralna AC11 S o gr. 5 cm.

Na drodze oznaczonej geodezyjnie nr 400/10 na istniejącej nawierzchni z trylinki betonowej projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8 cm.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².
- warstwa ścieralna AC11 S o gr. 5 cm.

W ciągu drogi o nr 400/10 w celu zapewnienia ciągłości i równości nawierzchni na całej szerokości drogi należy profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem mieszanką mineralno-kamienną 0/31.5 w celu wyprofilowania podbudowy tzn. uzyskanie spadku poprzecznego i równości nawierzchni o gr. 8 cm.

Skropienie podbudowy wykonać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Warstwę ścieralną wykonać z

betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5cm. W ciągu drogi o nr 400/20 i części drogi 400/10 celu wykonania nawierzchni i zjazdów należy wykonać korytowanie na głębokość 28 cm. Profilowanie i zagęszczenie konstrukcji drogi. Podbudowę dolną należy wykonać z kruszywa łamanego twardego o granulacji 0/63 mm o grubości 15 cm. Podbudowę górną należy wykonać z kruszywa łamanego twardego o granulacji 0/31,5 mm o grubości 8 cm. Skropienie podbudowy wykonać emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5cm.

Projektuje się wykonanie poboczy gruntowych po obu stronach jezdni o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 6% od krawędzi jezdni. Drogi oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 projektuje się poprowadzić po istniejącej nawierzchni ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% zachowując jednocześnie istniejące spadki podłużne. Lokalizację zjazdów dopasować do istniejących warunków, natomiast wymiary i powierzchnie przyjąć zgodnie z projektem. Projektuje się zjazdy trapezowe ze skosami 1:1. Do wykonania poboczy wykorzystać grunt pochodzący z korytowania. Włączenia do drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/10 wykonać łukami o promieniu 4,3 i 2,5 m zgodnie z projektem. Oznakowanie pionowe odcinka drogi gminnej jak i drogi gminnej nr 385 wykonać zgodnie z projektem. Docelowe oznakowanie pionowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

6. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocza. Nie przewiduje się budowy nowych rowów. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZYSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Drogi gminne dojazdowe do gruntów rolnych oznaczone geodezyjnie nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek
Adres budowy:	Miejscowość : Żmigródek, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) Dz. U. nr 207 z 2003 i nr 6,93 i 96 z 2004 roku.

- wykonano w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- wykonanie podbudowy.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy nawierzchni.
- uzupełnienie poboczy.
- oznakowanie pionowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

3.1. Pas drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 385.

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe napowietrzne i podziemne.
- sieć wodociągowa.
- kable i szafki telekomunikacyjne.
- kanalizacja sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe podziemne i napowietrzne.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.

- ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej (135-155°C).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor B.H.P.
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m.

- ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia).

Wykaz właścicieli i władających (wydruk)

Strona 1 z 1

Wykaz właścicieli i władających

Tylko do użytku wewnętrznego

Wydrukowano dnia: 13.03.2014

Przez użytkownika: pyczak*

Sprawa: Irl

Nazwa / Nazwisko	Ch. władania	Udział	Adres
BURMISTRZ GMINY ŻMIGRÓD	gz	1/1	
<i>Adres do korespondencji: Urząd Miejski w Żmigrodzie, Plac Wojska Polskiego 2/3, 55-140 Żmigród</i>			
GMINA ŻMIGRÓD	wl	1/1	

Obręb	Arkusze	Nr działki	Pow. działki [ha]	Adres	Księga wieczysta	J. rej.
ŻMIGRÓDEK	1	400/20	0,0417		WR1W/00034891/9	360
		dr	0,0417			

Uwagi: Poprzedni nr AM: 2

Razem [ha]: 0,0417

Tylko do użytku wewnętrznego

Wykaz właścicieli i władających (wydruk)

Strona 1 z 1

Wykaz właścicieli i władających

Tylko do użytku wewnętrznego

Wydrukowano dnia: 13.03.2014

Przez użytkownika: pyczak*

Sprawa: irl

Nazwa / Nazwisko	Ch. władania	Udział	Adres
BURMISTRZ GMINY ŻMIGRÓD	gz	1/1	
<i>Adres do korespondencji: Urząd Miejski w Żmigrodzie, Plac Wojska Polskiego 2/3, 55-140 Żmigród</i>			
GMINA ŻMIGRÓD	wl	1/1	

Obręb	Arkusze	Nr działki	Pow. działki [ha]	Adres	Księga wieczysta	J. rej.
ŻMIGRÓDEK	1	400/10	0,1003		WR1W/00034920/2	359
		dr	0,1003			

Uwagi: Poprzedni nr AM: 2

Razem [ha]: 0,1003

Tylko do użytku wewnętrznego

Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek

Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek
oznaczone geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek

CZĘŚĆ II

RYSUNKI